



ПОДЪЕМНИК ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДВУХСТОЕЧНЫЙ
С НИЖНЕЙ СИНХРОНИЗАЦИЕЙ

модель ПГА-4100-НС



Руководство по эксплуатации
КС333.000.00 РЭ

Редакция 12.02.25

EAC

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 НАЗНАЧЕНИЕ.....	5
2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	7
4 УСТРОЙСТВО.....	8
5 УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	8
6 МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА ПОДЪЕМНИКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	10
7 ПОРЯДОК РАБОТЫ.....	14
8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
9 НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	17
10 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	18
11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	18
12 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ	19
13 ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ	21
ПРИЛОЖЕНИЕ А	22
ПРИЛОЖЕНИЕ Б	23
ПРИЛОЖЕНИЕ В	24

ВНИМАНИЕ!

Данное руководство предназначено для изучения устройства и принципа работы подъемника электрогидравлического, гаражного модели ПГА-4100-НС.

Руководство обязательно для монтажа и эксплуатации.

Все виды обслуживания должны проводиться в строгом соответствии с данным руководством.

Обязательной регистрации в *Листе регистрации технического обслуживания подъемника* (раздел 13) подлежат следующие виды работ:

- Назначение ответственного за надзор (раздел 5.2) – Ф.И.О., дата и номер приказа, подпись.
- Монтаж (раздел 6) – Ф.И.О., дата, подпись.
- Техническое освидетельствование (раздел 6.16), Ф.И.О., дата, подпись.
- Замена изношенных или вышедших из строя деталей или комплектующих изделий – наименование, Ф.И.О., дата, подпись.

Монтажные и пуско-наладочные работы рекомендуется производить квалифицированными специалистами предприятия-изготовителя.

Примечание:

Перед монтажом и пуском подъемника обслуживающий персонал должен ознакомиться с настоящим руководством.

Предприятием-изготовителем ведется постоянная работа по повышению качества и надежности выпускаемых изделий. В связи с этим, предприятие-изготовитель оставляет за собой право в процессе производства вносить изменения в конструкцию и технологическую характеристику подъемника, не ухудшающие надежность и качества подъемника.

ВНИМАНИЕ!

В данном подъемнике применены следующие устройства, обеспечивающие безопасность при его эксплуатации:

- Предохранительные стопора-защелки на обеих стойках, механически фиксирующие каретки на высоте $460 \div 1725$ мм с шагом 90 мм.
- Тросовая система синхронизации движения кареток, находящаяся в правой и левой стойке.
- Подшипники скольжения и пластинчатые цепи, рассчитанные на большую нагрузку.

1 НАЗНАЧЕНИЕ

1.1 Подъемник электрогидравлический, гаражный модель ПГА-4100-НС предназначен для подъема, удержания и опускания автомобилей полной массой до 4100 кг при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, в условиях автотранспортных предприятий и станциях технического обслуживания автомобилей.

1.2 Подъемник предназначен для работы в климатических условиях УХЛ 4,2 по ГОСТ 15150-69 (в закрытых помещениях при температуре окружающего воздуха от +10 до +35°C и относительной влажности воздуха до 80%).

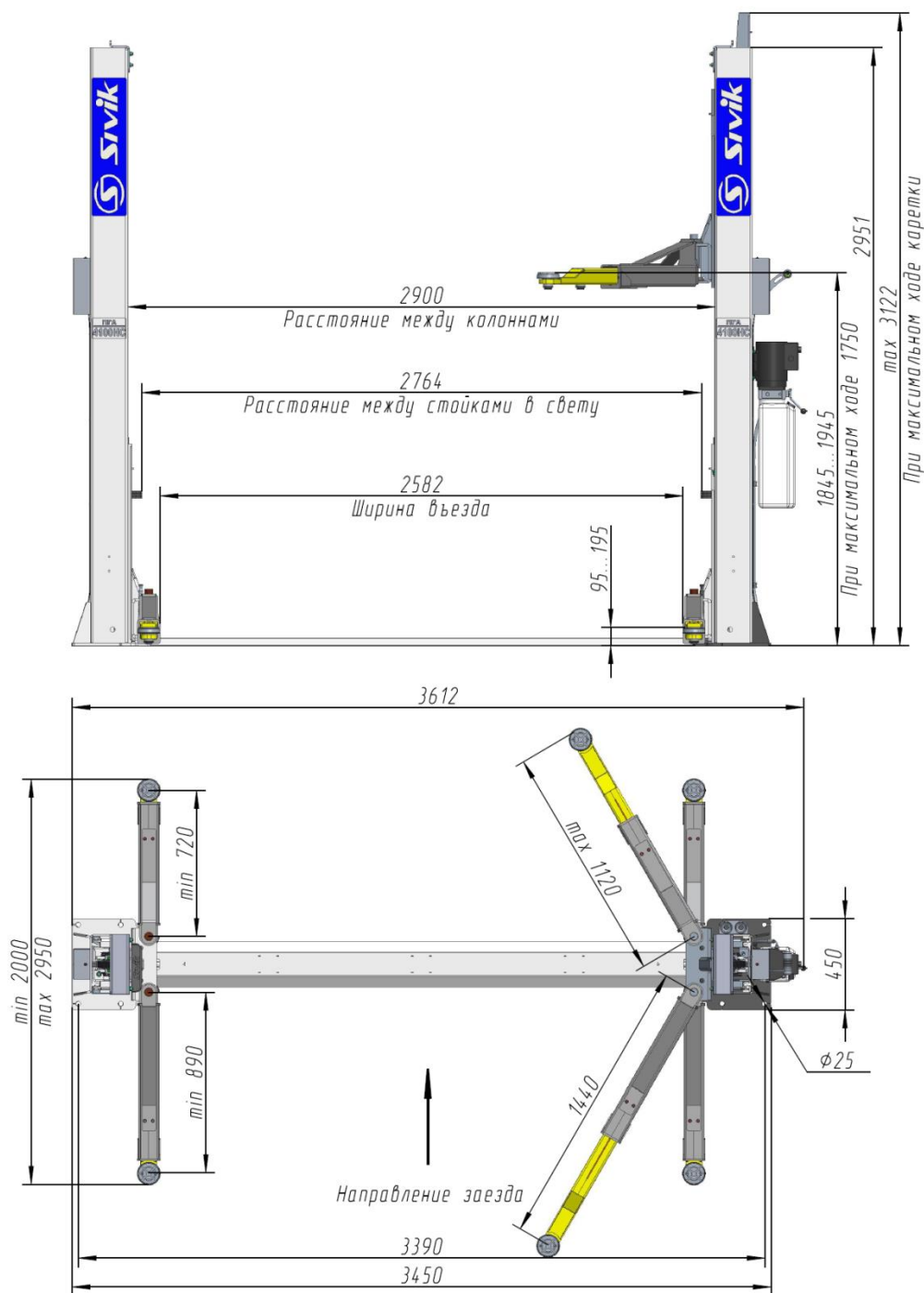


Рисунок 1. Габаритные размеры подъемника

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2.1

2.1 Модель подъемника	ПГА-4100-НС
2.2 Тип подъемника	Стационарный
2.3 Грузоподъемность максимальная, кг	4100
2.4 Длина подхватов, мм	720/1120 и 890/1440
2.5 Способ подъема	За поддомкратные площадки
2.6 Ход кареток, мм	1750
2.7 Высота подхвата, минимальная, мм	95
2.8 Время подъема, с	~50
2.9 Время опускания, с	~50
2.10 Электродвигатель насосной станции	
Мощность, кВт	2,2
Напряжение, В	220/380
Частота переменного тока, Гц	50
Частота вращения, об/мин	2850
2.11 Рабочее давление в гидросистеме, кгс/см ²	200
2.12 Объем масла в гидросистеме, л	12
2.13 Рабочая жидкость	Масла гидравлические И-40А ГОСТ 20799-88, и другие масла класса вязкости 68 ISO 3448.
2.14 Габаритные размеры, мм (не более)	
длина	2950
ширина	3612
высота	3122
2.15 Расстояние между стойками, мм в свету	2900
ширина въезда	2582
2.16 Масса, кг	
Нетто	620
Брутто	663
2.17 Срок службы, лет	5

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Подъемник поставляется двумя упаковочными местами.

Комплект поставки подъемника представлен в таблице 3.1.

Таблица 3.1

№ позиции	Наименование узлов и деталей	Количество шт.
Упаковочное место №1		
1	Стойка в сборе (колонна, каретка, гидроцилиндр и цепь)	2
2	Канат в сборе (Ø7,8мм)	2
3	Кронштейн стойки	2
4	Трап	1
5	ЗИП №1	1
6	ЗИП №2	1
7	ЗИП №3	1
8	ЗИП №4	1
9	ЗИП №5	1
10	ЗИП №6	1
11	ЗИП №7	1
12	ЗИП №8	2
13	ЗИП №9	2
14	ЗИП №10	1
15	ЗИП №11	1
16	ЗИП №12	1
17	ЗИП №13	1
18	ЗИП №14	1
19	Руководство по эксплуатации	1
Упаковочное место №2		
20	Коробка с гидростанцией, шт.	1

4 УСТРОЙСТВО

Подъемник состоит из двух стоек, которые должны быть надежно закреплены на специально изготовленном фундаменте. В стойках размещены каретки с закрепленными на них поворотными телескопическими подхватами. На концах подхватов установлены опоры с резиновыми подушками. Подхваты фиксируются стопорными устройствами, автоматически срабатывающими при подъеме автомобиля. При опускании кареток в крайнее нижнее положение происходит автоматическое расстопорение подхватов. Каретки приводятся в движение гидравлическими цилиндрами, установленными внутри стоек, через цепь. Подъемник снабжен системой тросовой синхронизации движения кареток.

Каждая каретка снабжена полиамидными ползунами. Каретки фиксируются на требуемой высоте подпружиненными стопорами-защелками.

На правой стойке размещена насосная станция с ручным управлением. Внутри насосной станции встроен клапан предохранительный, предотвращающий перегрузку в гидросистеме. Клапан предохранительный настроен на заданное давление (200кг/см^2) и опломбирован.

Для предотвращения повреждения дверей автомобиля (при открывании) на каретки установлены резиновые накладки.

Управление подъемником осуществляется двумя рычагами и кнопкой, установленными в насосной станции и колонне. Рычагами осуществляется расстопорение и опускание кареток. Кнопкой осуществляется подъем кареток. Постановка кареток на стопора-защелки осуществляется с помощью рычага.

Схема гидравлическая принципиальная представлена на рисунке А1. Схема электрическая принципиальная представлена на рисунке Б (см. Приложение А, Б).

5 УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Руководитель организации или индивидуальный предприниматель, эксплуатирующий подъемник, обязаны обеспечить содержание его в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего надзора за исправным состоянием подъемника, его техническим обслуживанием и ремонтом.

Для этого необходимо:

- назначить инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника;
- назначить инженерно-технического работника ответственного за содержание подъемника в исправном состоянии;
- установить порядок периодических осмотров, технического обслуживания и ремонтов, обеспечивающих содержание подъемника в исправном состоянии;
- установить порядок обучения и периодической проверки знаний у персон-на, обслуживающего подъемник и осуществляющего работы с использованием подъемника;

- разработать производственные инструкции для лиц, допущенных к производству работ с использованием подъемника.

5.2 Подъемник должен быть закреплен за инженерно-техническим работником, ответственным за содержание подъемника в исправном состоянии. Номер и дата приказа о назначении инженерно-технического работника, ответственного за содержание подъемника в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, имя, отчество и подпись должны содержаться в таблице В1 (см. Приложение В).

5.3 Общие требования безопасности, которыми необходимо руководствоваться, изложены в следующих нормативных документах:

- ГОСТ 51151-98 Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля;
- ГОСТ 12.1.004-85 Требования пожарной безопасности;
- ГОСТ 12.1.019-79 Электробезопасность;
- ГОСТ 12.2.003-74 Оборудование производственное. Общие требования безопасности;
- Правила устройства электроустановок ПУЭ-76, гл. 1...7.
- Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей, гл. ЭШ-1.

5.4 К работе с подъемником допускаются лица не моложе 18 лет, изучившие руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж по технике безопасности. Допуск лиц к работе с подъемником оформляется приказом по предприятию.

5.5 Лица, осуществляющие работы с использованием подъемника перед началом работ должны производить осмотр и проверку подъемника. Результаты осмотра и проверки должны записываться в эксплуатационный журнал. Наличие и правильность ведения эксплуатационного журнала должен обеспечить инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника.

5.6 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатация подъемника:

- смонтированного с отступлениями от данного руководства, а также имеющего видимые деформации и повреждения;
- при поврежденной пломбе на клапане предохранительном насосной станции;
- не по назначению, а также подъем автомобиля полной массой более 4100 кг;
- не прошедшего техническое освидетельствование и техническое обслуживание в соответствии с данным руководством;
- при недостаточной освещенности в помещении, постороннем шуме или других факторов способных отвлечь внимание и помешать принятию экстренных мер безопасности;
- в непосредственной близости от взрывоопасных веществ и на постах мойки.

5.7 Подъем или опускание автомобиля на подъемнике должно осуществляться двумя операторами: один непосредственно у пульта управления, второй ведет наблюдения за работой подъемника с противоположенной стороны и при возникновении какой-либо опасности или неисправности подает сигнал «голосом» о немедленной остановке подъемника.

5.8 Перед подъемом убедиться в правильности захвата за оговоренные изготовителем автомобиля поддомкратные площадки. При вывешивании автомобиля на подъемнике центр тяжести должен находиться примерно на оси симметрии подъемника. При обнаружении перекосов следует опустить автомобиль и поправить его положение. Необходимо поднимать автомобиль, используя все 4 подхвата.

5.9 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** подъем, обслуживание и опускание автомобиля:

- с работающим двигателем;
- с находящимися в автомобиле людьми;
- с незакрепленным грузом;
- с протекающим или незакрытым бензобаком или бензопроводом.

5.10 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** приступать к ремонту автомобиля без установки подъемника на стопора-защелки. Во всех случаях работ, связанных с изменением центра тяжести поднятого автомобиля (монтаж-демонтаж агрегатов) использовать дополнительные страховочные стойки. На пульт вывешивается табличка с надписью «НЕ ТРОГАТЬ – ПОД АВТОМОБИЛЕМ РАБОТАЮТ ЛЮДИ».

5.11 Перед опусканием убедиться в отсутствии под автомобилем людей и посторонних предметов.

5.12 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** оставлять поднятый автомобиль на подъёмнике без присмотра на длительное время.

5.13 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** вносить изменения в конструкцию подъемника, вмешиваться в работу устройств обеспечения безопасности.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ БЕЗ ЗАЗЕМЛЕНИЯ!

6 МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА ПОДЪЕМНИКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1 Сборка подъемника должна производиться согласно отдельно прилагаемой инструкции по сборке.

6.2 Сборка и монтаж подъемника должны производиться квалифицированными специалистами под наблюдением лица, ответственного за производство работ на месте установки подъемника.

Требования к монтажу подъемника:

А) Основание - бетон марки не ниже М350 и толщиной не менее 250 мм. Значение средней прочности бетона на сжатие 360 кгс/см². Верхний и нижний слои арматуры из проволоки Ø12мм, сваренной электросваркой. Величина ячейки – 150х150 мм. Расстояние между каждым слоем арматуры и ближайшей границей слоя бетона – не менее 50 мм. Отклонение пола от горизонта не должно превышать 5 мм на длине 3000 мм.

Б) Крепление стоек к основанию – специальные корзины или «клеевые» анкера М20 длиной не менее 180мм с максимальной нагрузкой не менее 110 кН на вырыв из бетона. Класс прочности для анкеров не ниже 8.8 ГОСТ1759-70.

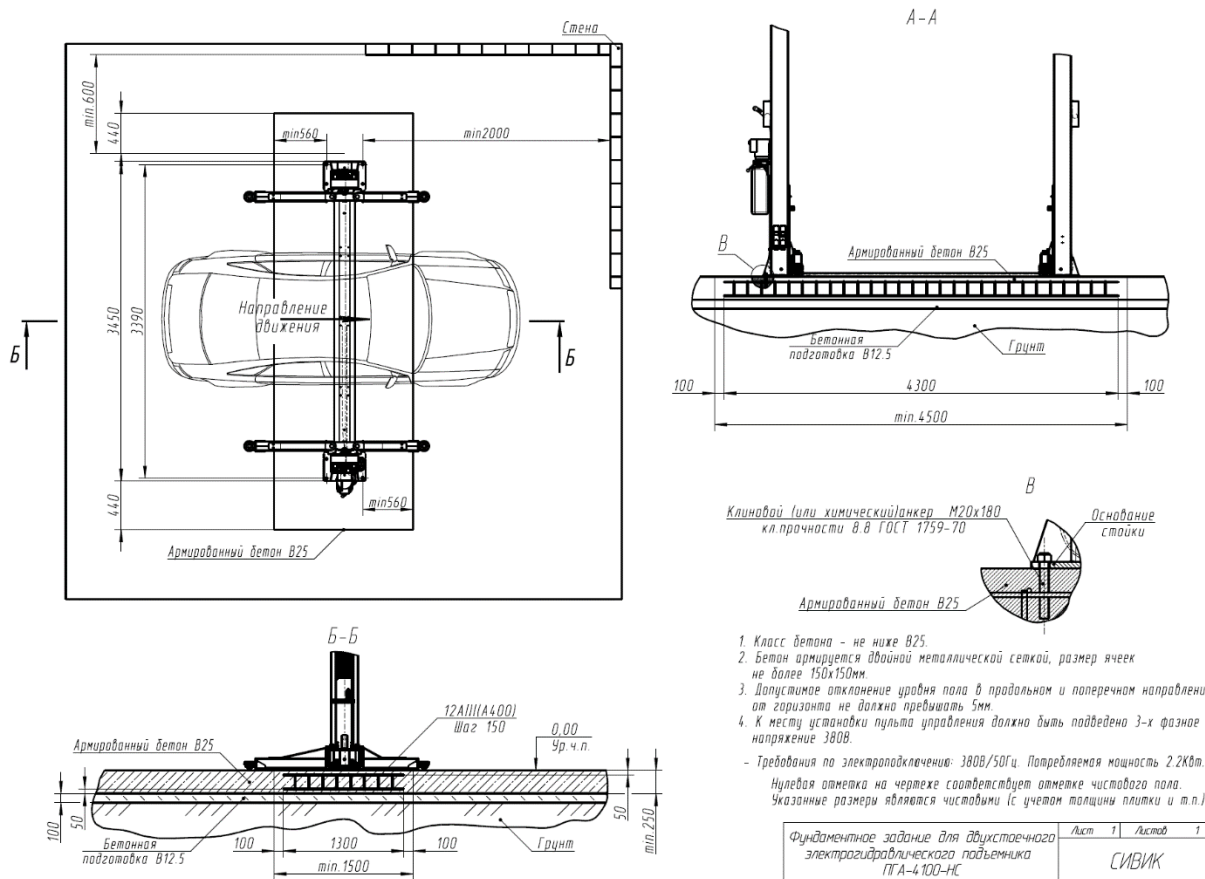


Рисунок 2. Схема оборудования фундамента для крепления подъёмника

6.3 Перечень проверок после монтажа перед началом эксплуатации:

6.3.1 Закрепление стоек: момент затяжки анкеров М20 не менее 100 Нм.

6.3.2 Смазка - колонны в зоне работы ползунов, ролики троса и цепи.

6.3.3 Регулировка тросов синхронизации: одновременное опускание кареток на стопора-защелки. Регулировать гайками в окне передней части кареток (Рисунок 3, вид С и F). После регулировки гайки законтрить второй гайкой. Ход кареток плавный без рывков.

6.3.4 Регулировка тросов управления стопорами-защелками: при полном ходе ручки управления стопорами оба стопора должны выйти из зоны движения каретки и не должны выступать вовнутрь колонны. Регулировать с помощью специальных натяжителей, находящихся на концах оплетки троса (Рисунок 3, вид А и В).

6.3.5 Утечки масла в гидравлической системе не допустимы.

6.3.6 Фиксация поворота подхватов: в нижнем положении каретки подхваты свободно поворачиваются, при подъеме каретки подхваты должны фиксироваться зубчатыми секторами.

6.3.7 Надежность креплений в электрической системе, ослабленные соединения подтянуть.

6.3.8 Поднять-опустить каретки несколько раз и убедиться, что движение кареток плавное. При наличии воздуха в гидросистеме могут наблюдаться рывки.

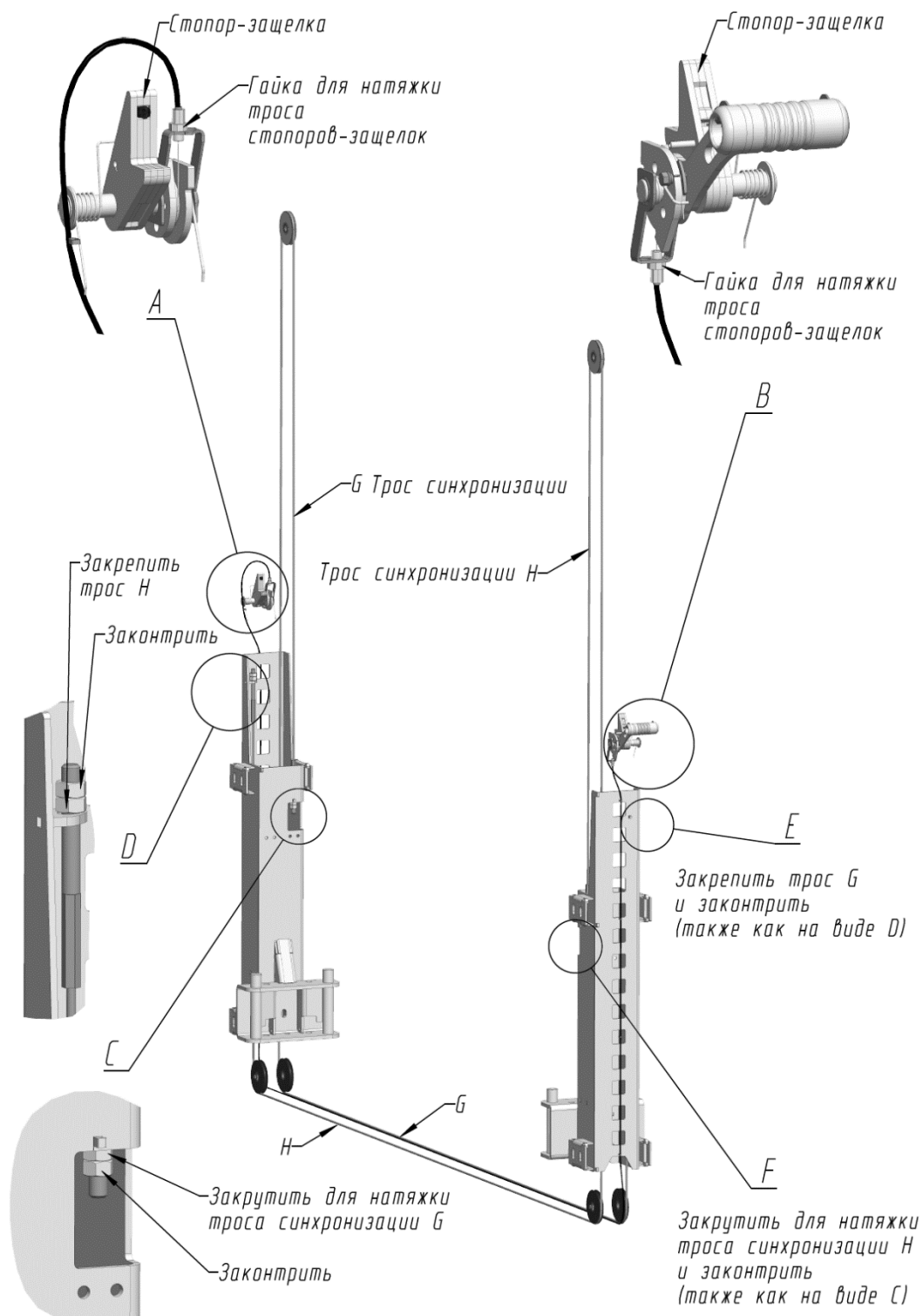


Рисунок 3. Регулировки тросов синхронизации кареток и тросов управления стопорами-защелками



Рисунок 4. Установка подставок

6.4 Для установки подставок (Рисунок 4) необходимо поднять и установить на стопор-фиксатор каретки.

6.5 В случае хранения подъемника при температуре ниже 0°C эксплуатация подъемника допускается после выдержки в теплом помещении при температуре +10...+35°C в течение суток.

6.6 Освидетельствование подъемника.

До начала эксплуатации нового подъемника потребитель обязан провести полное техническое освидетельствование подъемника на соответствие требованиям техники безопасности, правилам сборки и монтажа, о чем сделать запись в Листе регистрации технического обслуживания данного руководства по эксплуатации.

В дальнейшем полное техническое освидетельствование должно проводиться не реже одного раза в год. Техническое освидетельствование проводится под руководством инженера по надзору.

7 ПОРЯДОК РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация неисправного подъемника, а также подъемника, смонтированного с отступлением от данного руководства или не прошедшего освидетельствования, техобслуживания и регистрации согласно п. 6.6 и раздела 8.

7.1 Подготовка подъемника к работе:

7.1.1 Опустить каретки в крайнее нижнее положение и отвести подхваты максимально назад.

7.1.2 Установить автомобиль между стойками с учетом возможности открывания дверей, продольная ось автомобиля должна совпадать с продольной осью подъемника.

7.1.3 Подвести резиновые буферы подхватов под поддомкратные площадки автомобиля.

7.1.4 Проверить отсутствие в салоне автомобиля людей и посторонних предметов.

7.1.5 Нажатием кнопки приподнять каретки подъемника, убедиться, что сработали фиксирующие стопорные устройства у подхватов и автомобиль устойчиво подвешен.

7.2 Подъем и постановка кареток на стопора-фиксаторы.

7.2.1 Нажатием кнопки поднять автомобиль, чуть выше требуемой высоты (стопора-фиксаторы должны быть поджаты к стойкам) и нажатием рычага расположенного на насосной станции опустить каретки на стопора-фиксаторы. Убедиться в том, что каретки опустились на стопора-фиксаторы на обеих стойках. В этом случае гидравлическая система разгружена, вес автомобиля воспринимается стойками подъемника. При постановке кареток на стопора-фиксаторы в самом верхнем положении, остановку гидроцилиндров производить по изменению звука гидростанции в конце хода гидроцилиндра – срабатывает клапан на слив.

7.2.2 Синхронные щелчки стопоров-фиксаторов при движении кареток вверх являются признаком нормальной работы.

7.3 Снятие кареток со стопоров-фиксаторов и опускание.

7.3.1 Перед опусканием автомобиля убедиться в отсутствии под движущимися частями подъемника людей и посторонних предметов.

7.3.2 Нажатием кнопки приподнять автомобиль. Нажать на рычаг - вывести стопора-защелки из зацепления с каретками. Опустить автомобиль, нажав на рычаг насосной станции. В нижнем положении кареток подхваты освобождаются от фиксаторов и могут свободно поворачиваться на своих осях.

ВНИМАНИЕ! При работе с подъемником необходимо строго выполнять все требования раздела 5.

8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Ежедневное техническое обслуживание проводится без нагрузки перед началом работы и включает:

- очистку загрязненных поверхностей;
- проверку постановки кареток на фиксаторы (см. п.7.2);
- проверку снятия кареток с фиксаторов (см. п. 7.3);

8.2 Ежемесячное техническое обслуживание включает в себя все операции по ежедневному техническому обслуживанию и, кроме того:

- смазку всех подвижных соединений, тросов, подшипников скольжения
- проверку надежности контактов в соединениях электроаппаратуры;
- проверку затяжки анкерных болтов;
- проверку натяжения тросов системы синхронизации;
- проверку всех резьбовых соединений подъемника.

8.3 Ежегодное техническое обслуживание включает в себя все операции по ежедневному и ежемесячному обслуживанию и, кроме того:

- осмотр сварных швов кареток, стоек и подхватов;
- проверку износа направляющих пластиковых вкладышей в каретках и при необходимости их замену (замену производить при зазоре между вкладышем и беговой дорожкой стоек более 6 мм или при задевании каретки о стойку в результате износа пластиковых вкладышей; допускается менять местами изношенные и неизношенные вкладыши);
- проверить троса синхронизации, обводные блоки на предмет износа, при необходимости заменить;
- подкраску поврежденных поверхностей;
- полное освидетельствование подъемника согласно п. 6.6.
- замену рабочей жидкости в гидравлической системе необходимо производить один раз в год. В случаях усиленного режима эксплуатации (автоматизированные системы и продолжительная непрерывная нагрузка) интервал замены жидкости должен быть короче.

ВНИМАНИЕ! Очищайте всасывающий фильтр при замене масла; если нужно замените его на новый.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Обязательно заменяйте масло после первых 100 часов работы либо после первых 1000 рабочих циклов, и затем после каждых 3000 часов работы (или хотя бы не реже одного раза в год)

8.4 Осмотр и ремонт подъемника должны производиться при отключенном напряжении.

8.5 Ежемесячное и ежегодное техническое обслуживание оборудования или устранение неисправностей следует выполнять в Авторизованных Сервисных Центрах SIVIK. Обращайтесь к Дилеру, у которого было приобретено данное оборудование, или в сервисный отдел Производителя. Техники компании SIVIK являются высококвалифицированными специалистами и знакомы с самой последней информацией по

обслуживанию благодаря техническим бюллетеням, рекомендациям по техническому обслуживанию и специальным программам по обучению.

8.6 Технологическая карта обслуживания подъемника

Тип обслуживания	Ежемесячное	Ежегодное
Индекс обслуживания	ЕО	ТО

№	Технологическая операция	ЕО	ТО
1	Очистка и смазка подвижных соединений	+	+
2	Проверка надежности электро-контактов и соединений	-	+
3	Проверка затяжки анкерных болтов	+	+
4	Визуальная проверка гидросистемы на герметичность	+	+
5	Проверка натяжения тросов системы синхронизации	+	+
6	Проверка всех резьбовых соединений подъемника	-	+
7	Осмотр сварных швов кареток, стоек, подхватов	-	+
8	Проверка износа вкладышей в каретках	-	+
9	Проверка работы фиксаторов кареток	+	+
10	Проверка тросов синхронизации на предмет износ	+	+
11	Проверка работы фиксаторов подхватов	+	+
12	Проверка роликов и осей на предмет износа	-	+
13	Замена масла в гидравлической системе с очисткой фильтра	-	+

8.7 Технологическая карта применения смазок и рабочих жидкостей

Узел	Тип масла/смазки/рабочей жидкости	Заправочные емкости, л/расход, кг
Подвижные соединения	Смазка ЛИТОЛ-24 или аналог	0,4
Масляный бак гидросистемы	Масло промышленное И-40А	14

8.8 Техническое обслуживание, приведенное в эксплуатационной документации, не входит в рамки бесплатного гарантийного обслуживания.

9 НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

№	Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
1	При нажатии кнопки “Вверх” двигатель не работает	Нет подачи питания	Подключить питание
2	Двигатель работает, каретки не поднимаются	1 Низкий уровень масла в гидробаке. 2 Масса автомобиля превышает грузоподъемность подъемника 3 В стойках находятся посторонние предметы и блокируют движение 4 Неправильное направление вращения эл. двигателя насосной станции 5 Открыт ручной клапан слива	1 Долить в бак гидравлическое масло. 2 Уменьшить массу автомобиля. 3 Удалить посторонние предметы. 4 Заменить последовательность чередования фаз 5 Закрывать ручной клапан слива
3	Каретки не опускаются	1 Механическая защелка не освобождает каретку. 2 Чрезмерное натяжение тросов системы синхронизации хода кареток. 3 Каретки натываются на препятствие.	1 Отрегулировать длину тросика системы стопорения кареток (п.6.3) 2 Отрегулировать натяжение тросов системы синхронизации (п.6.3). 3 Удалить препятствие.
4	Прерывистое движение кареток	1 Чрезмерное натяжение тросов системы синхронизации хода кареток 2 Наличие воздуха в гидросистеме	1 Отрегулировать натяжение тросов системы синхронизации 2 Выпустить воздух из гидросистемы
5	При подъеме автомобиля на максимальную высоту и постановке кареток на механические защелки каретка на левой стойке не фиксируется защелкой (опускается ниже правой каретки).	1 Автомобиль смещен к левой стойке подъемника. 2 Ослабили тросы системы синхронизации хода кареток.	1 Опустить каретки. Установить автомобиль ближе к правой стойке подъемника, повторить операцию. 2 Отрегулировать натяжение тросов системы синхронизации (п. 6.3).
6	Подтекание масла в соединении трубопроводов.	Недостаточная затяжка накидных гаек.	Крутящий момент затяжки накидных гаек: 41 Н м.

10 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие подъемника электро-гидравлического, гаражного, модель ПГА-4100-НС требованиям действующей конструкторской и технологической документации, при соблюдении условий хранения, транспортирования, монтажа и эксплуатации. При обнаружении в период гарантийного срока эксплуатации производственных дефектов следует обращаться на предприятие-изготовитель.

Срок гарантии - 24 месяца со дня продажи, но не более 30 месяцев от даты выпуска из производства.

Срок гарантии на тросовую систему синхронизации движения кареток - 12 месяцев со дня продажи подъемника, но не более 18 месяцев от даты выпуска из производства.

Предприятие-изготовитель рассматривает претензии по работе подъемника при наличии «Руководства по эксплуатации», печати продавца, а так же при наличии полной комплектации изделия.

В случае утери данного руководства по эксплуатации либо отсутствия требуемых записей в *Листе регистрации*, гарантийное обслуживание прекращается, претензии не принимаются.

11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Подъемник электрогидравлический гаражный модель ПГА-4100-НС

- Изготовлен и принят в соответствии с требованиями технической документации и признан годным для эксплуатации.
- Укомплектован согласно требованиям документации.

Комплектование произвел _____

Ответственный за качество _____

Дата выпуска и серийный номер указаны на наклейке

Дата выпуска _____

Заводской номер _____

12 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

12.1 В случае неисправной работы подъемника, поломки, износа какой-либо детали или сборочной единицы ранее указанного гарантийного срока, заказчик должен предъявить заводу изготовителю акт рекламации и прекратить до согласования с ним эксплуатацию подъемника.

12.2 Акт должен быть составлен в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта при участии лиц, возглавляющих предприятие и при участии представителей сторонней организации, проводившей монтаж подъемника.

12.3 Акт направляется предприятию-изготовителю не позднее двадцати дней с момента его составления.

12.4 В акте должны быть указаны:

- модель подъемника;
- заводской номер;
- год выпуска;
- вид дефекта;
- время и место появления дефекта, обстоятельства и предполагаемые причины.

12.5 В случае вызова представителя предприятия-изготовителя Заказчик обязан предъявить подъемник в смонтированном и укомплектованном виде.

12.6 При несоблюдении указанного порядка предприятие-изготовитель претензии не принимает.

12.7 Срок рассмотрения претензий – 10 дней с момента получения предприятием-изготовителем акта рекламации.

12.8 Рекламации следует направлять по адресу:

644076, г. Омск, Проспект Космический, 109 А,
ООО НПО «Компания СИВИК»

Коммерческая служба т. +7(3812) 951797

Сервисная служба т. +7(3812)409111, 8-800-1000-276

E-mail: sivik@sivik.ru

www.sivik.ru

12.9 Сведения о рекламациях

№ и дата рекламации	Краткое содержание рекламации	Меры, принятые предприятием-изготовителем

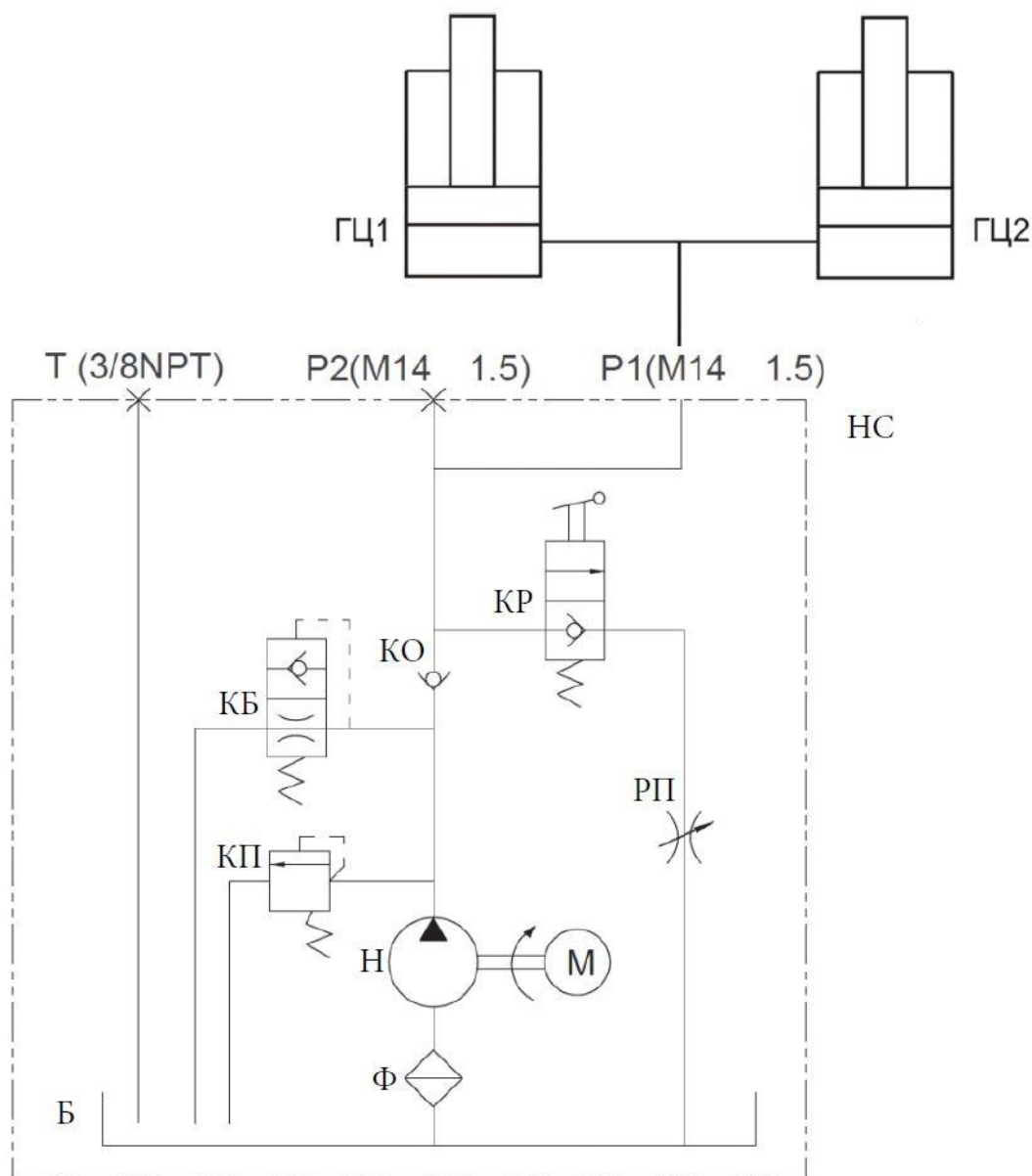
13 ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ технического обслуживания подъемника электрогидравлического, гаражного модели ПГА-4100-НС зав. № _____

Освидетельствование подъемника на соответствие требованиям техники безопасности, правилам сборки и монтажа при запуске в эксплуатацию и последующих обслуживаниях

Дата	Содержание проверки	Отметка о выполнении	Подпись ответственного лица
	1. Наличие заземления насоса (приложение Б)		
	2. Технологические проходы в норме		
	3. Высота потолка не препятствует подъему автомобиля на максимальную для подъемника высоту		
	4. Отсутствие трещин и других дефектов бетонного основания подъемника		
	5. Закрепление стоек: момент затяжки анкеров М20 не менее 100 Нм		
	6. Отсутствие видимых механических повреждений, влияющих на безопасность использования подъемника		
	7. Смазка произведена: колонны в зоне работы ползунов каретки, ролики троса и ролики цепи		
	8. Регулировка тросов синхронизации: одновременное опускание кареток на стопора-защелки. Ход кареток плавный без рывков		
	9. Регулировка тросов управления стопорами-защелками: при полном ходе ручки управления стопорами оба стопора должны выйти из зоны движения каретки и не должны выступать вовнутрь колонны		
	10. Отсутствие утечки масла в гидравлической системе		
	11. Фиксация поворота подхватов: в нижнем положении каретки подхваты свободно поворачиваются, при подъеме каретки подхваты должны фиксироваться зубчатыми секторами.		
	12. Надежность креплений в электрической системе, ослабленные соединения подтянуть		

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Схема гидравлическая принципиальная представлена на рисунке А1.



Б – Гидробак;
ГЦ1, ГЦ2 – Гидроцилиндры;
КО – Клапан обратный;
КП – Клапан предохранительный;
КР – Клапан ручной;
КБ – Клапан буферный;
РП – Регулятор потока;
М – Электродвигатель;
Н – Гидронасос;
Ф – Фильтр;
НС – Насосная станция.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Рисунок А1 – Схема гидравлическая принципиальная

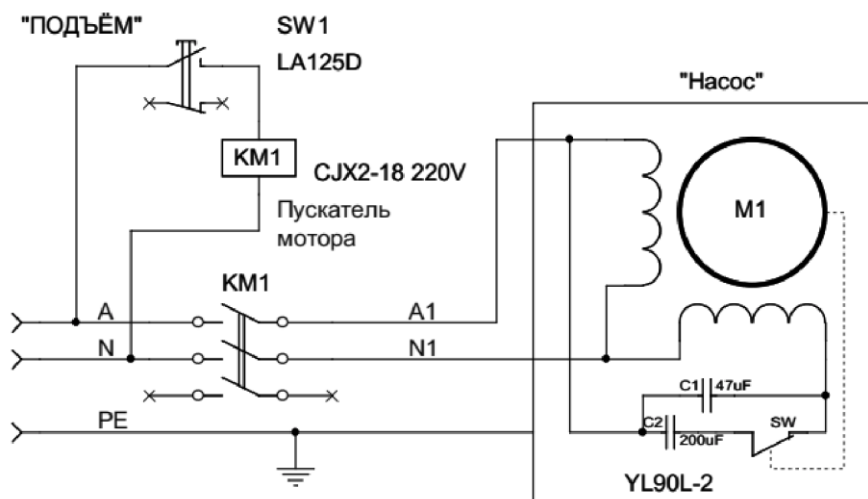


Рисунок Б1 - Схема электрическая принципиальная 220V

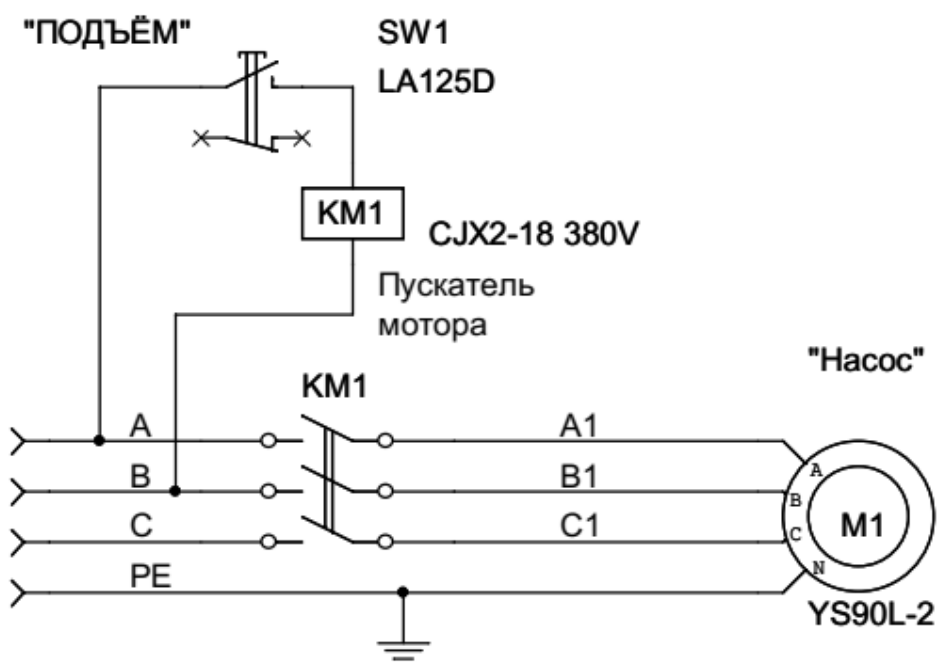


Рисунок Б2 - Схема электрическая принципиальная 380V

Таблица Б1, Б2 – Перечень элементов

Поз. обозн.	Наименование	Кол-во	Примечание
KM1	Пускатель CJX2-18	1	
SW1	Кнопка управления без фикс. LA125D	1	
M1	Двигатель 380V 50Hz 3PH 2850RPM 2.2KW YS90L-2	1	Входит в состав насосной станции
M1	Двигатель 220V 50Hz 1PH 2850RPM 2.2KW YL90L-2	1	Входит в состав насосной станции
3F+N+PE	Вилка силовая 3P+N+PE 3A 380B/220B	-	Не поставляется*

*В комплект поставки не входят вилка силовая и кабель силовой.

Сведения о назначении инженерно-технических работников, ответственных за содержание подъемника в исправном состоянии приводиться в таблице В1

[illegible]