

Дополнительный комплект Luxe к адаптеру для балансировки мотоциклетных колес SIVIK Moto



Модель KC-225-01

Этикетка

Дополнительный комплект Luxe расширяет возможности адаптера для балансировки мотоциклетных колес SIVIK Moto (модель KC-225).

Дополнительный комплект специальных центрирующих элементов предназначен для балансировки разнообразных мотоциклетных колес, в том числе колес с подвеской типа монорычаг.

Комплектность (см. рисунок 1)

№	Наименование	Кол-во, шт.
1	Ось \varnothing 19 мм	1
2	Втулка дистанционная	4
3	Втулка центрирующая Harley Davidson	2
4	Втулка центрирующая \varnothing 25	2
5	Втулка центрирующая \varnothing 25,4	2
6	Втулка центрирующая \varnothing 28	2
7	Втулка центрирующая \varnothing 32	2
8	Втулка центрирующая \varnothing 35	2
9	Втулка распорная	1
10	Втулка центрирующая Aprilia/BMW/Yamaha	1
11	Втулка центрирующая Honda	1
12	Втулка прижимная BMW (для оси \varnothing 14 мм)	1
13	Конус центрирующий BMW (для оси \varnothing 14 мм)	1
14	Конус центрирующий/втулка прижимная	1
15	Втулка центрирующая Ducati/Triumph	1
16	Втулка центрирующая MV Agusta/Honda	1
17	Втулка центрирующая BMW	1
18	Втулка центрирующая Triumph	1

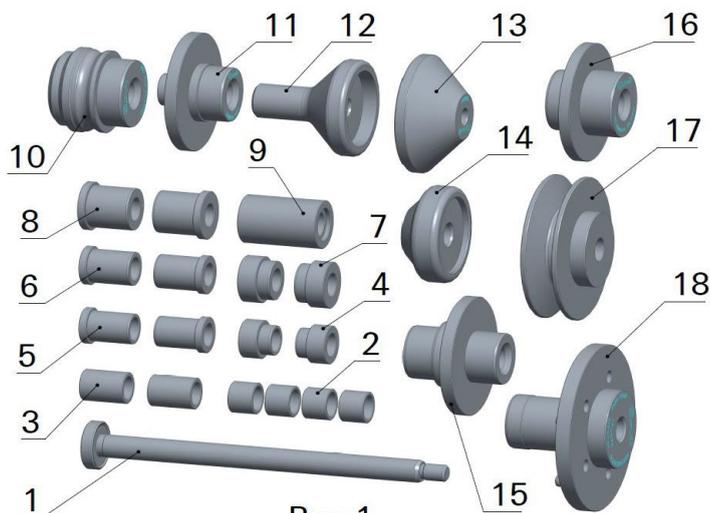


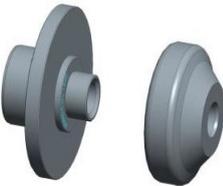
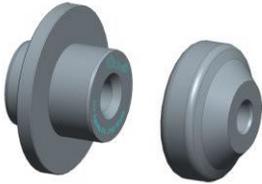
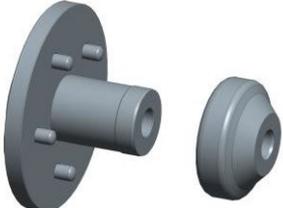
Рис. 1
Рисунок 1

Масса комплекта не более 12,4 кг.
Срок службы 5 лет.

Подготовка к работе

В зависимости от типа колеса, завинтить соответствующую ось \varnothing 14 мм или \varnothing 19 мм в стакан адаптера для балансировки мотоциклетных колес SIVIK Moto. Более подробно см. этикетку на модель KC-225.

Приведенные ниже примеры не отображают все возможные варианты применения адаптера для балансировки мотоциклетных колес.

<p>HONDA</p> <ul style="list-style-type: none"> • GL 1800 Gold W (с 2010г.) • NTV 650 Revere <p>Используются центрирующая втулка Honda (поз. 11) и конус центрирующий/втулка прижимная (поз.14).</p>		<p>BMW (до 2005г.)</p> <p>Используются: ось $\varnothing 14$ мм, центрирующий конус для BMW (поз.13) и прижимная втулка для BMW (поз.12)</p>	
<p>BMW (с 2005г.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • BMW R 1200 GS(с 2004г.) <p>Используются центрирующая втулка BMW (поз.17) и конус центрирующий/втулка прижимная (поз.14).</p>		<p>MV AGUSTA (с 2000г.) HONDA</p> <ul style="list-style-type: none"> • VFR 750 • VFR 800 • VFR V-TEC • Crossrunner (с 2011г.) • CB 1000 R (с 2008 г) <p>Используются центрирующая втулка для MV Agusta/Honda (поз.16) и конус центрирующий/втулка прижимная (поз.14).</p>	
<p>MV AGUST</p> <p>Для передних колёс используется комплект втулок d35 (поз.8).</p>		<p>TRIUMPH</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sprint GT (с 2011г.) • Speed Triple (с 2011г.) <p>Используются центрирующая втулка Triumph (поз.18) и конус центрирующий/втулка прижимная (поз.14).</p>	
<p>TRIUMPH</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tiger Explorer(с 2012г.) • Tiger Explorer XC (с 2013г.) <p>Используются центрирующая втулка Triumph (поз.18) и конус центрирующий/втулка прижимная (поз.14).</p>		<p>HARLEY DAVIDSON (до 2008г.)</p> <p>Для передних и задних колёс используется комплект втулок Harley Davidson (поз.3)</p>	
<p>HARLEY DAVIDSON (с 2008г.)</p> <p>Для передних и задних колёс используется комплект втулок d25 (поз.4).</p>		<p>HARLEY DAVIDSON</p> <ul style="list-style-type: none"> • V-Rod <p>Для передних и задних колёс используется комплект втулок d25,4 (поз.5).</p>	
<p>SUZUKI</p> <ul style="list-style-type: none"> • GSX-R 600 • GSX-R 750 • GSX-R 1000 • GSX R 1300 HAYA-BUSA <p>Для передних и задних колёс используется комплект втулок d25 (поз.4), d28 (поз.6), d32 (поз.7)</p>			

<p>DUCATI</p> <ul style="list-style-type: none"> • 748 (до 2003г.) • 848 (с 2008г.) • 916 (1995–2003г.) • 996 (1998–2001гг.) • 998 (2002–2003гг.) • Monster S2R / S4R (с 2007г.) • Hypermotard 796 (с 2010г.) • Multistrada (2007–2009гг.) 	<p>TRIUMPH</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sprint ST 1050 (2005–2011гг) • Sprint RS (с 2004г.) • Speed Triple 1050 (до 2010г.) • Daytona 955i • T 509 / T595 <p>Используются конус центрирующий/втулка прижимная (поз.14) и центрирующая втулка Ducati/Triump (поз.15).</p>	
<p>DUCATI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Monster 796 • Streetfighter / S (с 2010г.) • Streetfighter 848 (с 2012г.) • 1198 (2009 – 2011) • 1199 Panigale (с 2012г.) • Diavel (с 2011г.) • Monster 1100 / S / EVO (с 2009г.) • Hypermotard 1100 / S (с 2007г.) • 1098 (2007–2009гг.) • 1199 Panigale (с 2012г.) • Multistrada 1200 (2011г.) 	<p>APRILIA</p> <ul style="list-style-type: none"> • RST Futura (2001–2003гг.) <p>BMW</p> <ul style="list-style-type: none"> • F650 CS Scarver (2002–2003гг.) <p>YAMAHA</p> <ul style="list-style-type: none"> • GTS 1000 <p>Используются центрирующая втулка Aprilia/BMW/Yamaha (поз.10) и конус центрирующий/втулка прижимная (поз.14).</p>	

Хранение и транспортирование

Комплект должен храниться в упаковке изготовителя в закрытом помещении с естественной вентиляцией при температуре окружающего воздуха от -50 до +50°С и относительной влажности не более 90% при температуре окружающего воздуха +20°С без конденсации влаги.

Упакованный комплект можно транспортировать в закрытом транспорте (железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомобилях) при температуре от минус 50 до +50° С. При перевозке водным транспортом упакованный комплект должен быть помещен во влагонепроницаемый чехол.

Транспортировку, погрузку и выгрузку комплекта в упаковке производить осторожно, не допуская резких ударов.

Гарантии изготовителя

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие дополнительного комплекта Luxe к адаптеру для балансировки мотоциклетных колес SIVIK Moto требованиям действующей конструкторской и технологической документации, при соблюдении условий хранения, транспортирования и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи, но не более 18 месяцев со дня выпуска.

Свидетельство о приемке

Дополнительный комплект Luxe к адаптеру для балансировки мотоциклетных колес SIVIK Moto изготовлен в соответствии с требованиями действующей технической документации и признан годным к эксплуатации.

Ответственный за приемку _____

М.П. Дата выпуска _____ 20 г.

Дата продажи _____ 20 г.